

Il Popolo del Friuli

Udine - Via Carducci 7 - Anno XI - N. 221

"COL DUCE E PER IL DUCE"

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1886

Mercoledì 16 settembre 1942 - XX

Il catastrofico risultato del tentativo contro Tobruch In cinque ore di lotta la nostra difesa ha avuto ragione delle forze avversarie

La fallita impresa ha costato al nemico: un incrociatore, quattro cacciatorpediniere, varie motosiluranti, numerose imbarcazioni da sbarco, centinaia di morti e di prigionieri e abbondante materiale bellico

Bollettino n. 841

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:
Il tentativo di sbarco nemico presso la base di Tobruch, iniziato nella notte sul 14 corr. con un poderoso attacco aereo-navale, alle ore 9 del mattino era totalmente liquidato.

Le truppe sbarcate da mezzi marittimi ed aerei sono state completamente distrutte o catturate nel giro di 5 ore.

L'immediato intervento del Battaglione "San Marco", al comando del tenente di vascello Giacomo Colotto, e di altri nostri reparti, valorosamente poi condotti da elementi germanici della base di Tobruch, ha avuto ragione, dopo aspra rapida lotta, delle truppe avversarie che erano riuscite a prendere terra, ivi compresi alcuni paracadutisti.

Contro le unità navali che appoggiavano l'operazione, le batterie costiere e contreree della difesa italiana e germanica intervenivano con preciso fuoco, affondando tre cacciatorpediniere, alcuni aerei e numerosi mezzi di sbarco.

Sulle forze navali ripiegate verso est, hanno successivamente agito formazioni aeree d'assalto e da bombardamento italiano e germaniche, affondando un incrociatore, un cacciatorpediniere e varie motosiluranti; danneggiando gravemente un incrociatore leggero e altre unità minori.

Si è particolarmente distinto in queste azioni il 13° Gruppo d'assalto, comandato dal maggiore pilota Renzo Viale.

Sono rimasti nelle nostre mani 576 prigionieri, fra cui 34 ufficiali; a parecchie centinaia ammontano i morti e i feriti; abbondante materiale bellico è stato preso. La maggior parte dei naufraghi delle navi affondate è stata recuperata dai nostri mezzi navali, prodigatisi nelle difficili opere di salvataggio.

Le perdite complessivamente da noi subite sono relativamente modeste.

Contemporanee incursioni di mezzi blindati leggeri britannici contro campi di aviazione della zona, fallivano pure per il pronto intervento dei presidii locali, che distruggevano numerosi automezzi e prendevano qualche prigioniero.

Secondo gli ordini operativi inviati ai prigionieri, l'operazione aerea e terrestre tentata dal nemico nella notte del 14 al 15 corrente a Tobruch doveva sboccare in uno sbarco contemporaneo a levante e a ponente del porto, per raggiungere dal due lati la rada di Tobruch, operare la distruzione dei maggiori numeri possibili degli impianti portuali e affondare con mezzi speciali le unità nel porto.

pe prontamente accorse, i superstiti furono fatti prigionieri.

Primo ad affrontare il nemico fu il Battaglione Marinal "San Marco", al quale si aggiunsero altri nuclei di marinai dei reparti; successivamente, gruppi di formazione germanici della base di Tobruch.

Il piano di difesa, entrato in funzione, comprendeva anche l'allungo di unità autotrasportate che prontamente affondarono, ma non vennero impiegate perché il sollecito intervento delle truppe in luogo aveva già avuto ragione dell'avversario.

Si sono particolarmente distinti in questa azione l'Ammiraglio Lombardi, comandante della Marina in

Libia, il comandante interinale della piazza colonnello Battaglia e il capitano di vascello Tomassini. Da loro, comandante della base di Tobruch.

Contemporaneamente al pronto intervento delle nostre truppe, si sviluppava l'intensa, agguistata reazione delle artiglierie costiere e contreree italo-germaniche contro le unità navali del nemico che col fuoco appoggiavano le operazioni a terra. Tre cacciatorpediniere e sette aerei venivano incendiati e affondati; un incrociatore e due aerei danneggiati.

Iniziativa verso le ore 9 il deciso ripiegamento delle forze navali avversarie superstiti, i reparti aerei

italiani e germanici si lanciavano all'inseguimento; venivano affondati un incrociatore, un cacciatorpediniere e parecchi aerei; un cacciatorpediniere e altre unità minori, cariche di truppe, furono in parte affondate, e in parte gravemente danneggiati.

Fra i prigionieri catturati, di cui è data notizia nel Bollettino, sono compresi un capitano di vascello, un capitano di fregata, un capitano di corvetta e un giornalista americano.

Così è finita catastroficamente la impresa che, secondo il piano britannico, doveva ripetere sul suolo africano la presunta e non meno catastrofica impresa di Dieppe.

La risposta del Duce e del Führer al saluto della gioventù europea

La gioventù europea riunita a Vienna per la fondazione dell'Associazione della gioventù europea, ha inviato al Duce e al Führer telegraficamente il suo saluto.

Il Duce e il Führer hanno risposto a questo saluto con i seguenti telegrammi:
«Ecc. RENATO RICCI e REICHSLEITER BALDUR VON SCHIRACH - VIENNA.

Ha vivamente gradito il saluto che mi avete inviato, a nome dell'Associazione della gioventù europea. Nel saluto vivo delle sue grandi tradizioni auguro alla gioventù europea il più vivo successo nel compito di fede che essa è chiamata a svolgere.

MUSOLINI.
«REICHSLEITER BALDUR VON SCHIRACH e Ecc. RENATO RICCI - VIENNA.

Ringrazio voi e rappresentanti della gioventù europea adunata a Vienna per i saluti mandati dalla riunione per la fondazione dell'Associazione della gioventù europea e il contraccambio con i miei migliori auguri per il pieno successo della riunione.

HITLER.

Impeto di ali azzurre contro la flotta in fuga

Stragi di navi e di camionette inglesi ad opera degli assaltatori del tredicesimo Gruppo

La violenta reazione del battaglione "San Marco"

(Servizio particolare dell'Ente Stampa)

X. 15.
All'alba del 14 i reparti d'assalto del 13° Gruppo d'assalto, al comando del maggiore pilota Renzo Viale, si sono lanciati in volo contro la flotta nemica, che dopo di avere appoggiato le forze sbarcate nei pressi della piazzaforte, si dirigeva affrettatamente verso levante nella speranza di sottrarsi alla distruzione inevitabile, che già si preannunciava col rombo potente dei motori italiani.

Il presunto tentativo britannico contro Tobruch si era esaurito dopo di essersi infranto contro la salda difesa e la violenta reazione del battaglione "San Marco" e di altri nostri reparti valorosamente intervenuti contro le unità navali del nemico.

La lotta si era ingaggiata subito violenta tra i reparti sbarcati ed i marinai ed i tanti italiani e tedeschi: un duello acuto si era iniziato tra le batterie costiere e le navi nemiche tra un lampo e l'altro di corte vampe, sul mare e da terra nel buio della notte. Ma lo sforzo britannico aveva mostrato ben presto l'infantia di fronte alla barriera opposta dai soldati dell'Asse: la radio della nave ammiraglia cominciava a diramare gli ordini per il reimpiego, mentre, centrali, dai tre presidi delle batterie costiere e contreree della difesa italiana, tre cacciatorpediniere, alcuni aerei e numerosi mezzi di sbarco andavano a fondo. Gli inglesi ne avevano ormai abbastanza del loro tentativo disastroso: le navi di S. M. britannica raccoglievano quello che potevano dei relitti goleggianti intorno alle unità affondate, presso a bordo i pochi scampati alla morte o alla cattura dopo la breve avventura a terra e volsero le proue verso le loro basi. Era giunta l'ora dell'Aeronautica; ed al primo appello gli stormi azzurri già in linea decollarono impetuosamente mettendo la prua verso il mare. Una squadriglia dopo l'altra, ondata su ondata, con un ritmo che non doveva subire un solo attimo di sosta, levante del porto la formazione na-

vale inglese era avvistata dai primi velivoli: un ricognitore, quattro cacciatorpediniere, una dozzina di motosiluranti.

La reazione delle navi levava subito, un grido di ferro e di fuoco nel cielo in cui baluginavano le prime luci di un fuoco alto e serrato, rabbioso, a cadenza precipitosa. Ma gli assaltatori non si lasciarono sgomentare da ciò: superavano d'un balzo il muro lesa contro di loro, attaccavano in picchiata ad ogni raffica la sua preda designata - mettevano a segno le loro bombe provocando l'affondamento di un cacciatorpediniere e l'incendio di quattro motosiluranti mentre altre unità nemiche, meno probabilmente affondate in collaborazione con i bombardieri tedeschi, si affrettavano a fuggire. Altre tre motosiluranti venivano efficacemente intrappolate dai velivoli portatisi a bassa quota alle unità navali superstiti. Su altre navi che si trovavano al largo operavano nel frattempo i bombardieri tedeschi che riportavano gli altri successi indicati nel bollettino.

La punizione non era ancora completa: nel corso della mattinata, un'altra formazione d'assalto provvide a bombe d'agguistato tre motosiluranti cariche di truppe in pieno equipaggiamento di guerra germaniche contro il Simgang. Appoggiato validamente da formazioni dell'Armata aerea, guadagna altro terreno. Veniti carri armati sono stati distrutti durante questi combattimenti, i collegamenti per i rifornimenti e gli aerodromi del nemico sono stati bombardati di giorno e di notte. Sul Volga è stato affondato un colpo di bomba rimorchiatore.

A sud est di Novorossk è stata conquistata, nonostante la feroce resistenza nemica una zona di fabbriche attrezzate a fortissimi.

Il vittorioso assalto delle truppe germaniche contro il Simgang, nel modo più metodico che si potesse immaginare il fuoco della difesa germanica è stato infatti, rapidissimo e micidiale. Gli uomini che gettavano in acqua erano riusciti poi a toccare terra, nonostante abbiano tentato di fare uso delle armi, sono stati immediatamente sopraffatti.

Nel circolo berlinesi si sottolinea anche con molto interesse il tentativo di sbarco in grande stile compiuto dagli inglesi a Tobruch. Si osserva in merito che l'impresa aveva aspetti analoghi a quelli di Dieppe e che come prescintende e ostacoli della zona portuale e sistemazioni a difesa per consentire alle forze navali di azione combinata, fra cui un incrociatore e quattro cacciatorpediniere, erano stati distrutti.

giornata di impetuoso ardimento per la nostra arma aerea, di cocente sconfitta per l'abbaglia di Albione, di fraterna generosa solidarietà fra le forze di terra e del cielo dell'Italia e della Germania nazionalsocialista.

Giorgio Pucci

Altre posizioni conquistate dai germanici nei settori di Novorossjsk e di Stalingrado

DAL QUARTIER GENERALE DELL'ESERCITO 15.

Il Comando Supremo delle Forze Armate comunica:
A sud est di Novorossk è stata conquistata, nonostante la feroce resistenza nemica una zona di fabbriche attrezzate a fortissimi.

Il vittorioso assalto delle truppe germaniche contro il Simgang, nel modo più metodico che si potesse immaginare il fuoco della difesa germanica è stato infatti, rapidissimo e micidiale. Gli uomini che gettavano in acqua erano riusciti poi a toccare terra, nonostante abbiano tentato di fare uso delle armi, sono stati immediatamente sopraffatti.

Nel circolo berlinesi si sottolinea anche con molto interesse il tentativo di sbarco in grande stile compiuto dagli inglesi a Tobruch. Si osserva in merito che l'impresa aveva aspetti analoghi a quelli di Dieppe e che come prescintende e ostacoli della zona portuale e sistemazioni a difesa per consentire alle forze navali di azione combinata, fra cui un incrociatore e quattro cacciatorpediniere, erano stati distrutti.

piuto dagli inglesi a Tobruch. Si osserva in merito che l'impresa aveva aspetti analoghi a quelli di Dieppe e che come prescintende e ostacoli della zona portuale e sistemazioni a difesa per consentire alle forze navali di azione combinata, fra cui un incrociatore e quattro cacciatorpediniere, erano stati distrutti.

E' evidente, si commenta nei circoli militari, che Churchill non fa certo una bella figura con queste teatrali imprese che non servono ad altro che a riconfermare la formidabile potenza delle armi dell'Asse.

(Stefani).

I tedeschi avanzano combattendo per le strade della città del Volga

Un gruppo di caserme sovietiche occupate d'assalto - La ferrovia del Caspio interrotta da una colonna motorizzata tedesca - Spretato ordine del Comando bolscevico

(Servizio particolare dell'Ente Stampa)

BERLINO, 15.
Mentre la lotta continua a diventare sempre più aspramente combattuta, il grande arco del fronte di Stalingrado, lungo colonne di prigionieri sono avviati verso le retrovie come greggi guidati e sorvegliati da pochi soldati germanici che non hanno bisogno di leurre la loro vittoria.

Nella notte scorsa l'Armata britannica ha attaccato il territorio costiero della Germania settentrionale. Bombardamenti hanno causato seri danni a edifici e infrastrutture. Nella notte scorsa l'Armata britannica ha attaccato il territorio costiero della Germania settentrionale. Bombardamenti hanno causato seri danni a edifici e infrastrutture.

Il capitano sovietico ha detto ancora che agli ufficiali dei servizi tecnici è apparsa del tutto incomprensibile quanto è avvenuto. Incapace di non smentire la sua opinione, ha detto che non smentiva la sua opinione, ha detto che non smentiva la sua opinione.

Il capitano sovietico avrebbe potuto darsi da sé la spiegazione che la sola che avesse considerato la formidabile potenza delle armi dell'Asse, che da fuoco posto dai tedeschi intorno alla fortezza del Volga e che si fosse ricordato per il momento del terribile bombardamento effettuato dalla Luftwaffe, per ore ed ore sul forte della fortezza, e avrebbe potuto comprendere molte cose se avesse considerato, con quanto generoso impeto offensivo le truppe dell'Asse si portavano all'attacco contro i battaglioni di ferro e di cemento che proteggevano Stalingrado.

Un episodio recentissimo portato a conoscenza del pubblico dal Comando Supremo tedesco testimonia che, in occasione della penetrazione effettuata a nord-ovest del centro della città, le truppe germaniche, dopo aver travolto l'armata sovietica, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni, e in conseguenza, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni, e in conseguenza, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni.

Un episodio recentissimo portato a conoscenza del pubblico dal Comando Supremo tedesco testimonia che, in occasione della penetrazione effettuata a nord-ovest del centro della città, le truppe germaniche, dopo aver travolto l'armata sovietica, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni, e in conseguenza, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni.

Un episodio recentissimo portato a conoscenza del pubblico dal Comando Supremo tedesco testimonia che, in occasione della penetrazione effettuata a nord-ovest del centro della città, le truppe germaniche, dopo aver travolto l'armata sovietica, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni, e in conseguenza, hanno fatto un'operazione di salvezza, salvando saldamente fortificazioni.



CHIRCHILL: Degli aerei, mi raccomando: non è il momento di lasciarli alzare la testa!

Re cotone, detronizzato

A lungo il cotone è stato un monopolio anglosassone. In un'epoca di piogge, sono state le navi in Africa e in America, i greci ed americani hanno sfruttato tutte le possibilità offerte dalla economia libero-scambista tradizionale per il loro Paese.

Il centro della borsa mondiale del cotone è stata Londra (solo nel 1932, il cotone italiano ha venduto per 100 milioni di lire).

Nella sua Germania la super-faccenda del cotone, che si era ridotta nel 1932 ad appena 4500 ettari, è attualmente salita a più di 100 mila. L'importanza che il cotone ha assunto nei riguardi del nostro Continente si deduce agevolmente dal fatto che del raccolto mondiale di cotone (che si calcola in 750 milioni di tonnellate) ben circa 800 milioni di tonnellate sono prodotte in Europa.

Insomma, da parecchi indizi si può ormai prevedere che almeno nei riguardi del nostro Continente il cotone è la prima materia prima non troppo tempo lontano dalla posizione di prepotenza che esso aveva assunto per opera degli anglosassoni ed a danno delle ricche e antiche tradizioni di Europa secondo di storia.

